

Capitolo 8. La rinascita dell'Occidente

- **Miglioramento del clima con un rialzo medio di 1\2 gradi annui**
 - **Fine delle scorrerie di Normanni, Ungari e Saraceni**



CRESCITA DELLA
POPOLAZIONE



MAGGIOR BISOGNO DI CIBO

1000-1200, RIVOLUZIONE AGRICOLA, ossia innovazioni che resero possibile alimentare la resa del lavoro

ARATRO PESANTE

a ruote, trainato da una o due coppie di buoi, sostituisce quello leggero inventato in Mesopotamia nel 6000 a. C. che era adatto a terreni asciutti e sabbiosi

NUOVA BARDATURA DEL CAVALLO

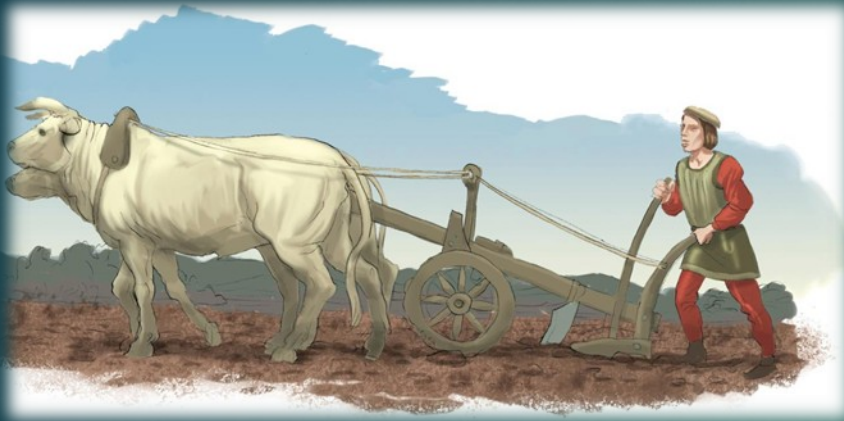
Uso di finimenti che evitavano l'affaticamento (o, peggio, il soffocamento) del cavallo e applicazione di ferri sotto le spesse unghie che permettevano il movimento sicuro anche nei terreni più accidentati

ROTAZIONE TRIENNALE DELLE COLTURE

In sostituzione di quella biennale. Con la divisione del terreno in tre parti (due coltivate e una no), consentiva di coltivare due prodotti diversi all'anno.

NUOVI MULINI

Alimentati da acqua anziché dagli uomini o dagli animali. Inizialmente servirono solo per macinare il grano, ma dal 950 furono usati per olive, lavorazione di legno, ferro e tessuti. Dal 1200 si diffondono anche i mulini a vento



L'**aratro pesante** era trainato da animali dotati di **giogo rigido**. Aveva le ruote e **due lame** di ferro: il **coltro** spaccava le zolle; il **versoio** rivoltava il terreno in profondità.



Gli **zoccoli** dei cavalli sono **ferrati** per sfruttare meglio la forza dell'animale

L'**erpice** è formato da tante lame che sminuzzano le zolle dopo il passaggio dell'aratro



Il mulino ad acqua fu un'invenzione così importante per l'economia che il termine inglese "mill" ha ancora oggi il doppio significato di mulino e "stabilimento industriale"

La rotazione delle colture



Legumi



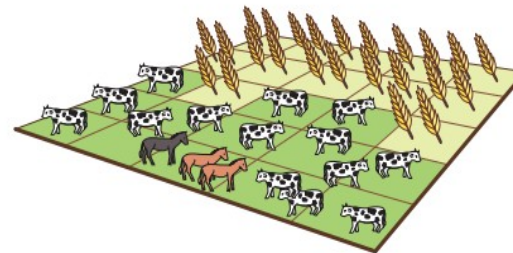
Cereali



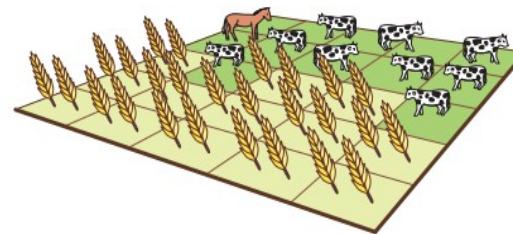
Maggesi

ROTAZIONE BIENNALE (prima del Mille)

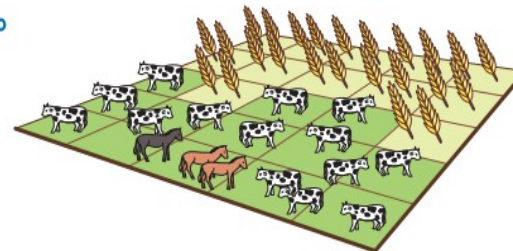
I anno



II anno

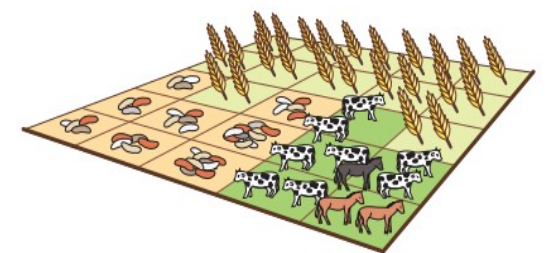


III anno

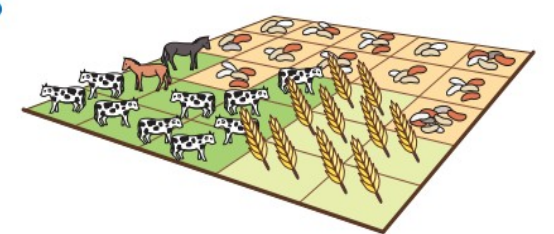


ROTAZIONE TRIENNALE (dopo il Mille)

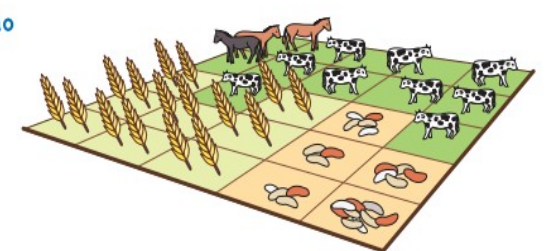
I anno



II anno



III anno



IN QUESTO PERIODO (1000-1200)

- **Disboscamenti** per creare strade e città
- **Bonifiche** di paludi
- **Trasformazione di pascoli in aree coltivabili**
- **Mutamenti nelle CURTIS** dato che ai contadini viene concesso di vendere le eccedenze e, con i ricavi, di liberarsi dalla servitù della gleba
- **Miglioramento generale delle condizioni di vita.** La popolazione europea, passa da 5 a 7 milioni di abitanti

LA RIPRESA DEI COMMERCII

- Le città ricominciano a crescere e i **MERCANTI** riprendono le loro attività spostandosi su distanze lunghissime (India, mondo arabo e Impero Bizantino)
- Nuova diffusione della moneta d'oro e d'argento.
- Alla fine del XIII secolo le città sul Mare del Nord e sul Mar Baltico si uniscono nella **LEGA ANSEATICA**, che controlla il traffico di legname, pellicce, sale e aringhe.
- La regione della Champagne in Francia (al centro dei traffici europei e sull'importante Via Francigena), ospita **FIERE e MERCATI**, dove è possibile comprare e vendere di tutto

Le vie dei commerci europei

In campo economico e commerciale l'Europa cristiana supera il mondo musulmano.

In nord Europa la LEGA ANSEATICA ("lega" di città) commercia tra il Mare del Nord e il Baltico.

Le navi europee tornano a solcare lo stretto di Gibilterra dopo la riconquista cristiana della Spagna.



LE REPUBBLICHE MARINARE

Si dedicarono al commercio, allestirono flotte e si resero per prime indipendenti dall'imperatore. Furono le protagoniste delle prime spedizioni marinare e dei primi traffici tra Europa e Occidente

AMALFI

Massimo splendore nel 1100. Aveva traffici con Costantinopoli, Sicilia, Africa e Siria. Fu saccheggiata e distrutta dai pisani nel 1150.

Agli amalfitani è attribuito il primo codice di diritto marittimo (**Tavole amalfitane**).

PISA

Combatte' a lungo contro gli Arabi. Controllò le vie marittime verso Oriente. Conquistò Sardegna e Corsica. Nel 1150 era la massima potenza del Mediterraneo. Nel 1284 fu sconfitta da Genova nella Battaglia della Meloria

GENOVA

Dopo la vittoria su Pisa, divenne la città più ricca d'Europa, con possedi su Spagna, Francia, Corsica, Egitto e Marocco

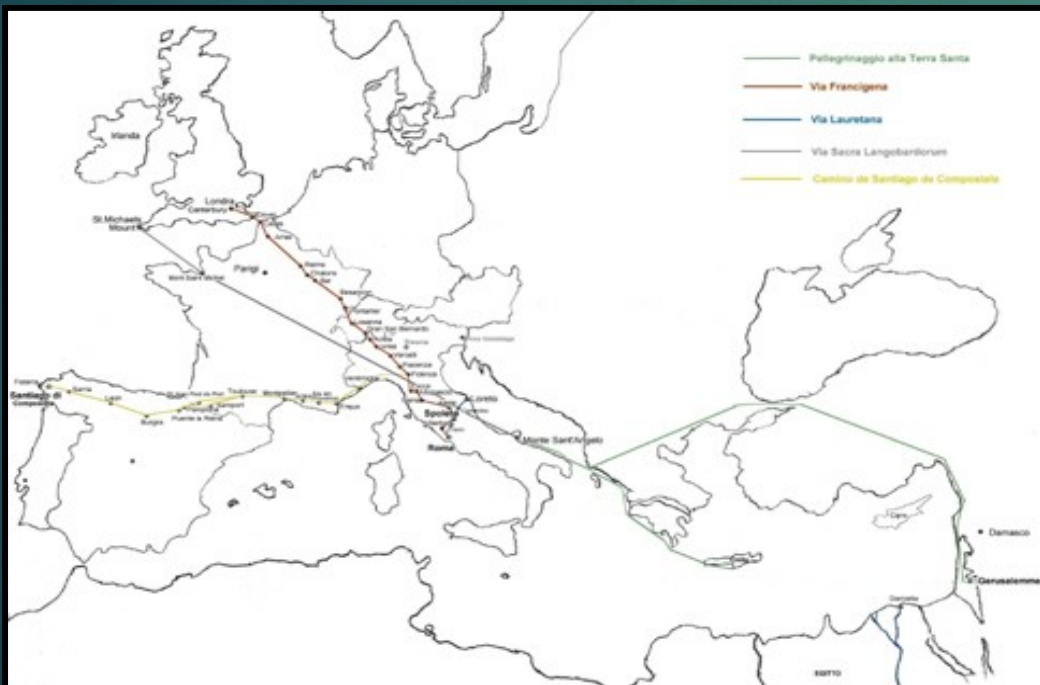


VENEZIA

Nata sulla laguna veneta (500 - 600), si afferma tra XII e XIII sec, mentre nel continente infuriano le lotte degli imperatori contro il papa e contro i comuni e le prime crociate e si consolidò come autentica dominatrice commerciale sulle rotte del Mediterraneo e negli scambi con l'Oriente.

L'ESPLORAZIONE DEL MONDO avviene...

Per motivi religiosi: Pellegrinaggi verso Palestina, Santiago de Compostela in Spagna e Roma



Per motivi commerciali:

I commerci si tenevano con l'Oriente (India, Malesia, Indonesia) seguivano due strade: una navale e una terrestre

Si chiamavano rispettivamente: **via delle spezie** e **via della seta** per i prodotti che si scambiavano.

I VIAGGI AVVENGONO...

I commerci si tenevano con l'Oriente (India, Malesia, Indonesia) seguivano due strade: una navale e una terrestre
Si chiamavano rispettivamente: via delle spezie e via della seta per i prodotti che si scambiavano

VIA TERRA, su muli, carri e cavalli seguendo mappe approssimative come nei secoli precedenti

VIA MARE, che dal 1200 diventa più agevole grazie a:

- **BUSSOLA**, invenzione cinese del 1150. Ago di magnetite su sughero galleggiante in bacinella capace di orientarsi sempre a nord.
- **TIMONE CENTRALE**, sostituiva i remi laterali non sincronizzati.
- **CARTE NAUTICHE PIU' PRECISE**, tra 1200 e 1300 si diffondono i PORTOLANI che raffigurano fedelmente i porti e le coste. La più antica che conosciamo è la CARTA PISANA, risalente alla fine del Duecento
- **NAVI PIU' MODERNE** (COCCA, GALEA), più veloci e grandi con assi di legno affiancate e non sovrapposte per ottenere la curvatura.

L'antica VIA DELLA SETA

LA VIA DELLA SETA attraversava la Cina e arrivava a Costantinopoli. Essa era stata percorsa per la prima volta da due monaci di Bisanzio del XVI secolo per portare in Europa i bachi da seta. Il viaggio d'affari più famoso fu quello del mercante veneziano Marco Polo. La sua testimonianza fu raccolta, nel libro *Il Milione*, dallo scrittore pisano Rustichello che ne fu compagno di carcere.



La via delle spezie

Antica via commerciale

La navigazione era facilitata dall'uso della bussola, dell'astrolabio e di mappe molto buone

Conoscevano le correnti e i venti adatti per la navigazione (monsoni)

